

## Co s vrakem automobilu?

**Auto vrakem se rozumí každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí, a stalo se odpadem.**

**Co vlastník auto vraku nesmí, a co musí?**

- 1) - nesmí ho odstavit na pozemní komunikaci
- 2) - je povinen umístit vozidlo na místo, kde nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí, ani nenaruší estetický vzhled obce či přírody nebo krajiny
- 3) – pokud se chce auto vraku zbavit, je povinen ho předat pouze právnické nebo fyzické osobě, která je certifikovaným provozovatelem zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování auto vraků
- 4) – vozidlo umístěné v rozporu s údaji uvedenými výše, má obecní úřad právo po uplynutí 2 měsíců na náklady vlastníka (**poslední vlastník uvedený v registru motorových vozidel**) přemístit na vybrané parkoviště
- 5) – nepojízdné vozidlo – auto vrak předat k odborné ekologické likvidaci
- 6) – vyřadit z registru motorových vozidel
- 7) – vyřazení oznámit pojišťovně, u které je vozidlo pojištěno

Před vstupem do EU pro vyřazení takového vozidla z evidence stačilo předložit velký a malý technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla. **Po vstupu do EU je potřeba k těmto dokumentům přidat ještě doklad – potvrzení o likvidaci vozu od firmy, která má k tomu oprávnění.**

**Oprávnění na ekologickou likvidaci mají některá auto vrakoviště nebo provozovny kovošrotu.** Ministerstvo životního prostředí vydává těmto firmám prostřednictvím krajských úřadů certifikáty, které je k této činnosti opravňují. **Jejich seznam je možné najít na internetové adrese Ministerstva životního prostředí nebo na [www.isva.cz](http://www.isva.cz).**

**Ve smyslu zákona č.185/2001 v platném znění § 37 a) je každý výrobce a akreditovaný zástupce povinen:**

- **Odebírat vybraná vozidla vlastní značky** poprvé uvedená na trh v České republice po dni 1. července 2002 a ode dne 1. ledna 2007 i vybraná vozidla uvedená na trh v České republice před dnem 1. července 2002, jsou-li tato vybraná vozidla odevzdána do sběrného místa stanoveného výrobcem nebo akreditovaným zástupcem.

- Ke splnění povinností stanovených v odstavci 1 písm. b) **uzavřít písemnou smlouvu** s osobami oprávněnými ke sběru, výkupu, zpracování, případně využívání a odstraňování vybraných auto vraků, pokud jimi není sám

### **Povinnosti provozovatele zařízení ke sběru auto vraků**

#### **Provozovatel zařízení ke sběru auto vraků je povinen:**

- **Převzít** v souladu s provozním řádem veškeré auto vraky nebo jejich části a převzít i veškeré použité části vyjmuté při opravách vozidel

- **Bezúplatně převzít** vybrané auto vraky z vozidel poprvé uvedených na trh po dni 1. července 2002 - pokud obsahují nutné části vozidla, zejména hnací a převodové agregáty, karosérii, katalyzátor dle homologace, nárazníky - a pokud neobsahují části neschválené výrobcem a odpad nemající původ ve vybraném vozidle, pak **pro vybrané auto vraky z vozidel uvedených na trh před dnem 1. července 2002 platí tato povinnost od 1. ledna 2007**

- Při převzetí auto vraku **bezplatně vystavit potvrzení o převzetí**, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis

**Bohužel nejenže nelze počítat s tím, že když auto vrak předáme do sběrný kovového odpadu, že si za něj odneseme nějaké peníze. Spíš musíme očekávat , že budeme muset ještě nějakou korunu zaplatit.**

**Některé firmy nabízejí likvidaci včetně odvozu zdarma a účtují si pouze správní poplatek za převzetí auto vraku ve výši 100 Kč. A jako bonus vám za 200 Kč odhlásí vozidlo z registru motorových vozidel.**

**Jiné firmy - a těch je většina - si účtují za likvidaci auto vraku osobního vozidla od 250 do 1 000 Kč, a pokud je vrak bez motoru nebo jiných částí bývalého automobilu, pak ještě účtují příplatek obvykle ve výši 400 – 600 Kč.**