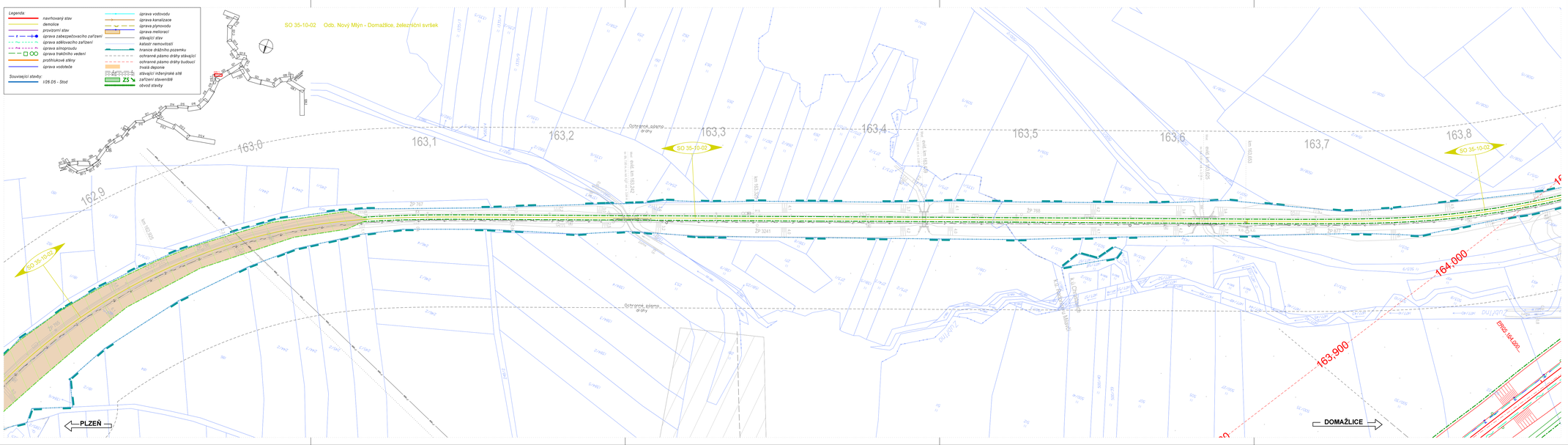

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Příprava dokumentace stavby „Modernizace tratí Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)" je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Ing. Marcela Kaldová
Projektový ředitel
01.12.2023 07:34

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
002	Kompletní DUR se zapracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
003	Kompletní DUR po připomínkách k rozšíření dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02/2023
004	Kompletní DUR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost *"SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"*
SUDOP PRAHA | SUDOP EU | M MOTT MACDONALD

Správce:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL
Specialista profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	JITKA MARTINCOVÁ	JITKA MARTINCOVÁ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)
Číslo smlouvy: 18 243 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Datum: 12/2021
Číslo části: C.3

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 162,900 - KM 163,800 (STÁVAJÍCÍ)
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 6 x A4
Číslo přílohy: **2.020.1**

DOKUMENT LZE ÚČINNÝ POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZNĚNÍ JEHO ČÁSTÍ NEBO JEHO ČÁST NEBO JEHO ČÁST DÍLE ZÁKONA, O CO SOUD. BEZ. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZMNOŽOVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.