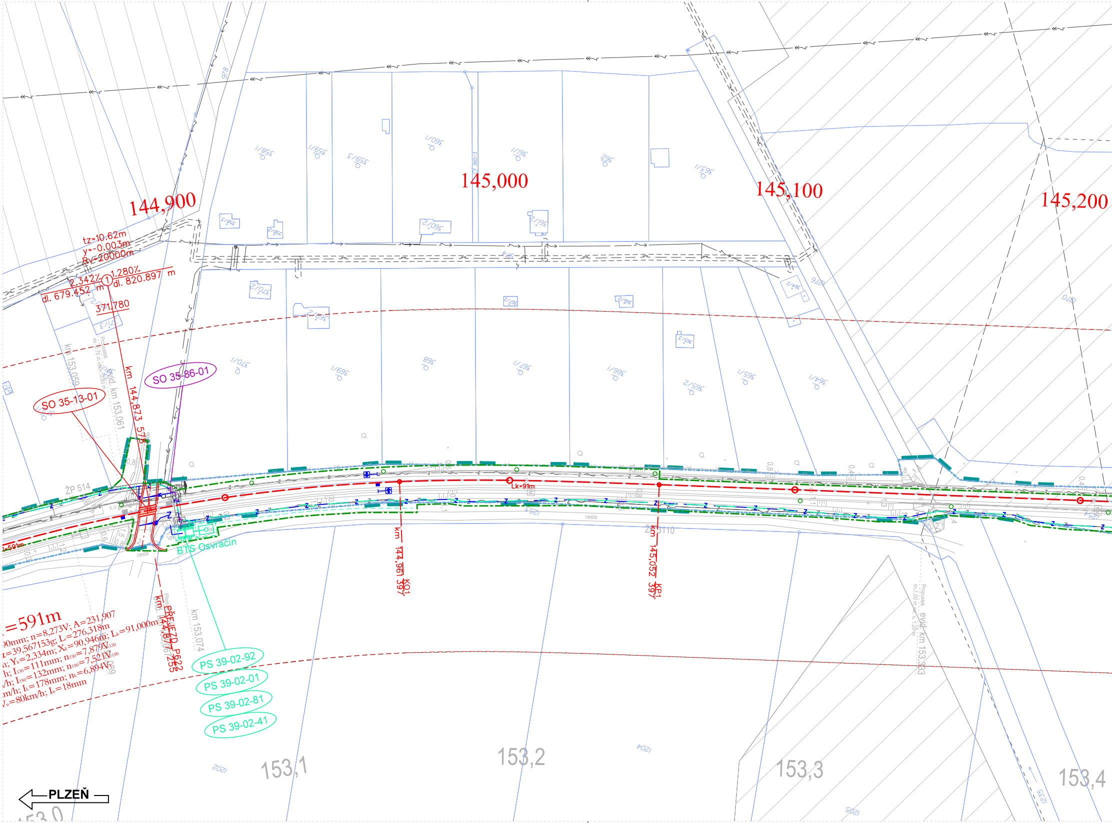
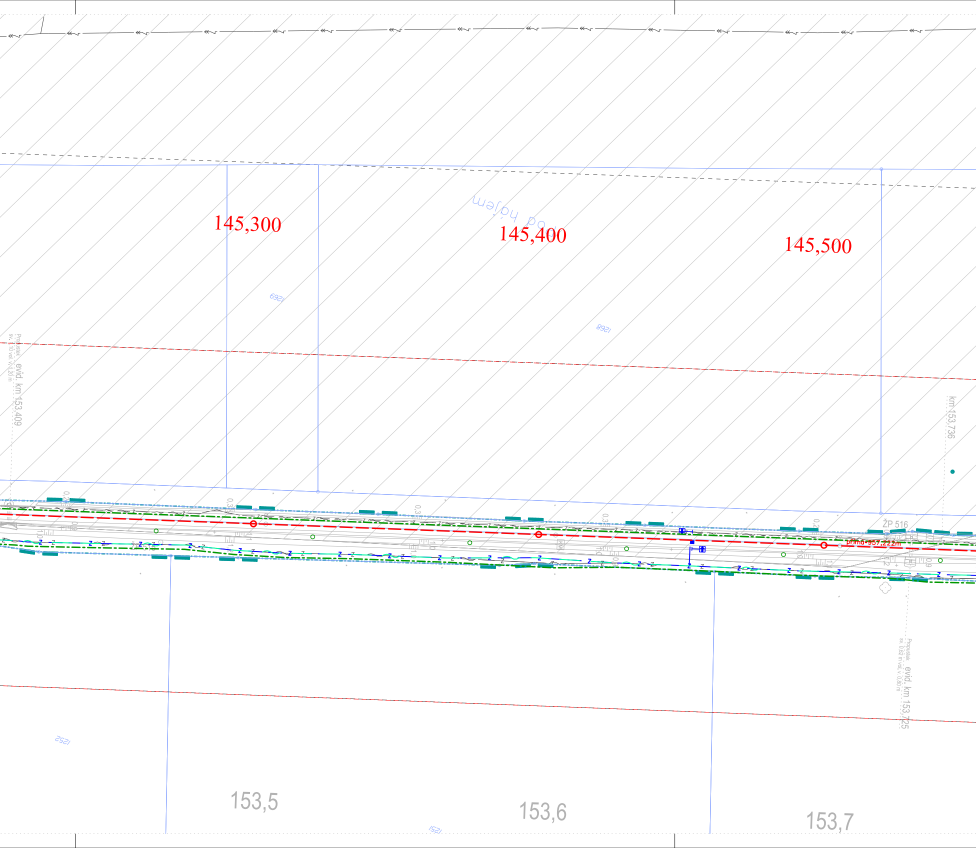
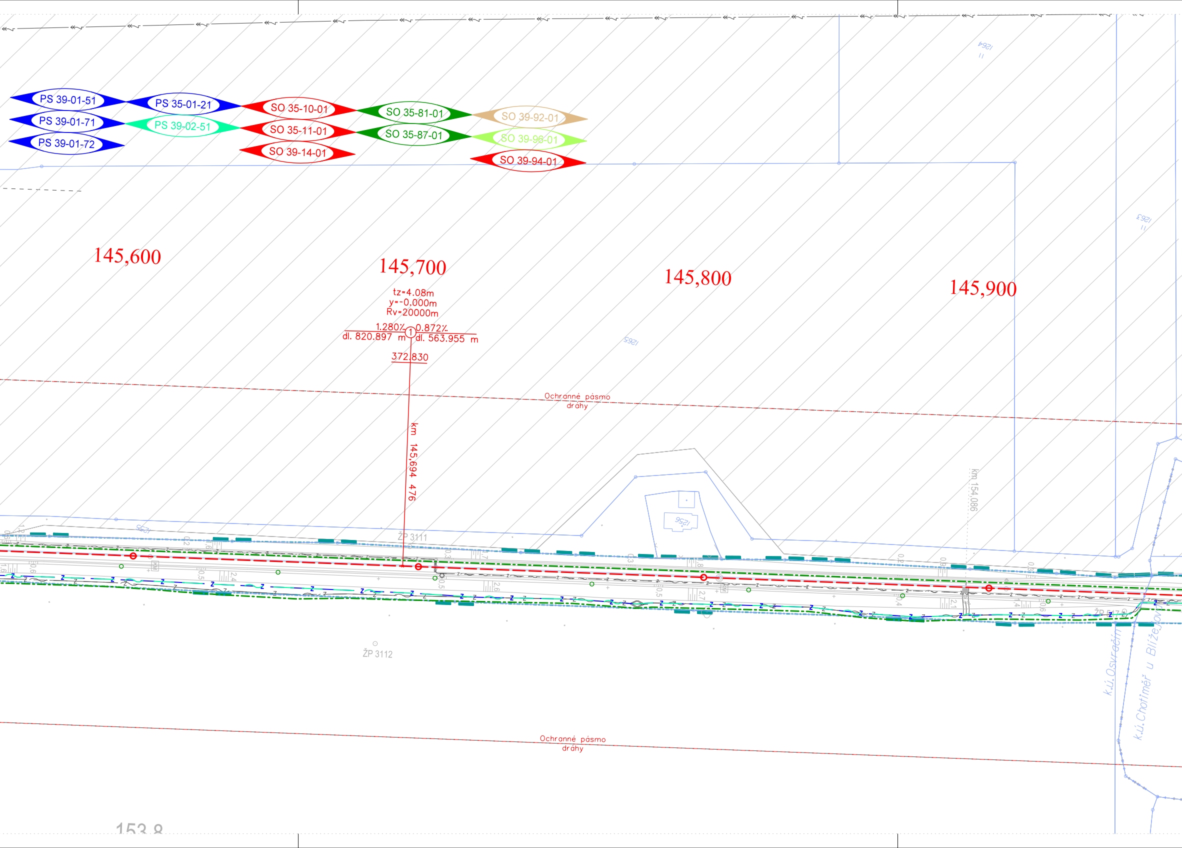

144,900
145,000
145,100
145,200
tz=10.62m
y=-0.003m
Rv=20000m
2.342‰
①
1.280‰
dl. 679.452 m
dl. 820.897 m
371,780
km 144,873 578
SO 35-86-01
SO 35-13-01
km 153,059
Propustek sv. 0,75 m vdk.v. 0,80 m
evid. km 153,061
ŽP 514
Lk=91m
km 144,961 397 KO1
km 145,052 397 KP1
ŽP 3110
cesta
BTS Osvračín
=591m
90mm; n=8,273V; A=231,907
=39,567153g; Lₜ=276,318m
n; Yₖ=2,334m; Xₖ=90,946m; Lₖ=91,000m
h; I₁₃₀=111mm; n₁₃₀=7,879V₁₃₀
/h; I₁₅₀=132mm; n₁₅₀=7,521V₁₅₀
m/h; Iₖ=178mm; nₖ=6,894Vₖ
Vₙ=80km/h; Iₙ=18mm
km 144,872 PŘEJEZD P622
evid. km 153,067 255
km 153,074
km 153,039
PS 39-02-92
PS 39-02-01
PS 39-02-81
PS 39-02-41
Propustek sv. 1,00 m vdk.v. 1,20 m
evid. km 153,303
153,1
153,2
153,3
153,4
153,0
PLZEŇ
358/3
359/1
359/3
360/1
361/1
362
363/1
358/2
358/5
360/2
361/2
370/1
370/2
371/2
371/3
369/1
368
367/1
366/1
365/2
365/1
364/1
364/2
976
978
1270
1253
1202
1204
1205
1235


145,300
145,400
145,500
Pod hájem
1269
1268
Propustek
evid. km 153,409
sv. 1,10 vol. v. 1,20 m
km 153,736
ŽP 516
přímá 957,222m
Propustek
evid. km 153,725
sv. 0,62 m vol. v. 0,80 m
1252
1251
153,5
153,6
153,7


PS 39-01-51
PS 39-01-71
PS 39-01-72
PS 35-01-21
PS 39-02-51
SO 35-10-01
SO 35-11-01
SO 39-14-01
SO 35-81-01
SO 35-87-01
SO 39-92-01
SO 39-96-01
SO 39-94-01
145,600
145,700
145,800
145,900
tz=4.08m
y=-0.000m
Rv=20000m
1.280%
0.872%
dl. 820.897 m
dl. 563.955 m
①
372,830
km 145,694 476
Ochranné pásmo dráhy
Ochranné pásmo dráhy
km 154,086
ŽP 3111
ŽP 3112
ŽP 517
1265
1264
1263
1256
k.ú.Osvračín
k.ú.Chotiměř u Blížejova
153,8

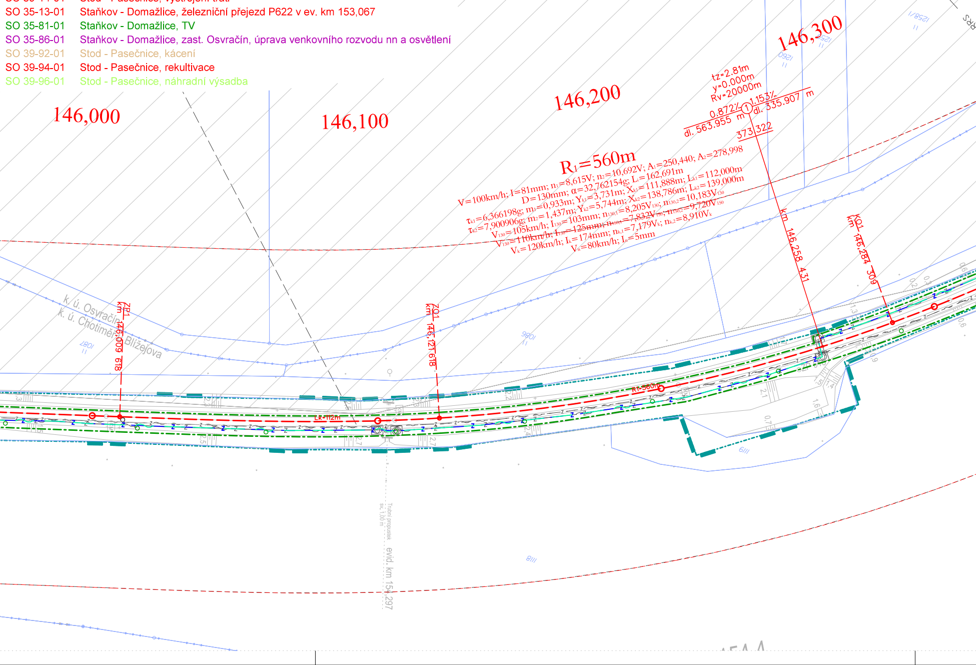
PS 35-01-21	Staňkov - Odb. Přívozec, TZZ
PS 39-01-51	Stod - ŽST Pasečnice, DOZ
PS 39-01-71	Stod - ŽST Pasečnice, balízy ETCS
PS 39-01-72	Stod - st.hr. SRN, RBC
PS 39-02-41	Stod - Domažlice, PZTS a LDP v RD a TD
PS 39-02-51	Stod - Domažlice, DOK a TK
PS 39-02-81	Stod - Domažlice, přenosový systém a datová síť
PS 39-02-92	Stod - Domažlice, GSM-R
PS 39-02-01	Stod - Domažlice, DDTS ŽDC
SO 35-10-01	Staňkov - odb. Nový Mlýn, železniční svršek
SO 35-11-01	Staňkov - odb. Nový Mlýn, železniční spodek
SO 39-14-01	Stod - Pasečnice, vystrojení trati
SO 35-13-01	Staňkov - Domažlice, železniční přejezd P622 v ev. km 153,067
SO 35-81-01	Staňkov - Domažlice, TV
SO 35-86-01	Staňkov - Domažlice, zast. Osvračín, úprava venkovního rozvodu nn a osvětlení
SO 39-92-01	Stod - Pasečnice, kácení
SO 39-94-01	Stod - Pasečnice, rekultivace
SO 39-96-01	Stod - Pasečnice, náhradní výsadba

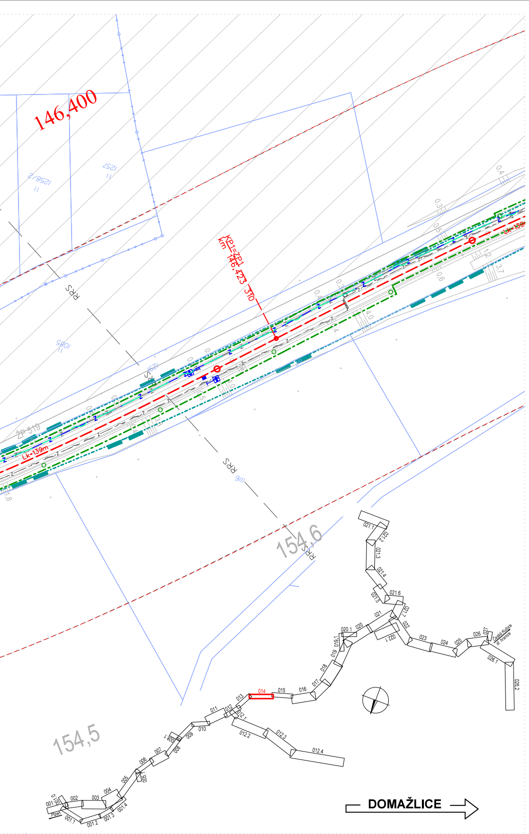
Legenda:

━━	*navrhovaný stav*	─•─	*úprava vodovodu*
━━	*demolice*	─>─	*úprava kanalizace*
━━	*provizorní stav*	─ ─	*úprava plynovodu*
─ z ─ ─┼●	*úprava zabezpečovacího zařízení*	▨	*úprava meliorací*
- - ~ - - - ~	*úprava sdělovacího zařízení*	──	*stávající stav*
- - ~ - - - ~	*úprava silnoproudu*	──	*katastr nemovitostí*
─ ─ □ ○○	*úprava trakčního vedení*	━━	*hranice drážního pozemku*
━━	*protihlukové stěny*	- - - -	*ochranné pásmo dráhy stávající*
──	*úprava vodoteče*	- - - -	*ochranné pásmo dráhy budoucí*
		▨	*trvalá deponie*
		═══	*stávající inženýrské sítě*
		▨ ZS ↘	*zařízení staveniště*
		━━	*obvod stavby*

Související stavby:

━━	*I/26 D5 - Stod*


RRS
RRS
RRS
146,000
146,100
146,200
146,300
tz=2.81m
y=0.000m
Rv=20000m
0.872‰
1.153‰
dl. 563.955 m
dl. 335.907 m
373.322
R1=560m
V=100km/h; I=81mm; n1=8,615V; n2=10,692V; A1=250,440; A2=278,998
D=130mm; α=32,762154g; Li=162,691m
τk1=6,366198g; m1=0,933m; Yk1=3,731m; Xk1=111,888m; Lk1=112,000m
τk2=7,900906g; m2=1,437m; Yk2=5,744m; Xk2=138,786m; Lk2=139,000m
V130=105km/h; I130=103mm; n130,1=8,205V130; n130,2=10,183V130
V150=110km/h; I150=125mm; n150,1=7,832V150; n150,2=9,720V150
Vk=120km/h; Ik=174mm; nk,1=7,179Vk; nk,2=8,910Vk
Vn=80km/h; In=5mm
km 146,258 431
KO1 km 146,284 309
ZP1 km 146,009 618
ZO1 km 146,121 618
k. ú. Osvračín
k. ú. Chotiměř, Blížejova
Lk=112m
R1=560m
1087
1086
1260
1250
1258/1
811
818
Trubní propustek sv. 1,00 m
evid. km 154,297


146,400
KPL=ZP1
km 146,423 310
RPS
Lk-139m
ŽP 519
154,6
154,5
DOMAŽLICE

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba,
úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)" je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Bc. Marcela Kaldová
Plzeňský kraj
01.12.2025 07:10

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
002	Kompletní DÚR se zapracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
003	Kompletní DÚR po připomínkách k rozšíření dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02/2023
004	Kompletní DÚR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU
MOTT MACDONALD

Správce:
SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL
Specialista profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ
Odpovědný projektant SO, IO, PS: JITKA MARTINCOVÁ
Vypracoval: JITKA MARTINCOVÁ
Kontroloval: ING. MICHAL MEČL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 18 243 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 12/2021
Číslo části: C.3

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 144,900 - KM 146,500

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 9 x A4
Číslo přílohy: **2.014**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.