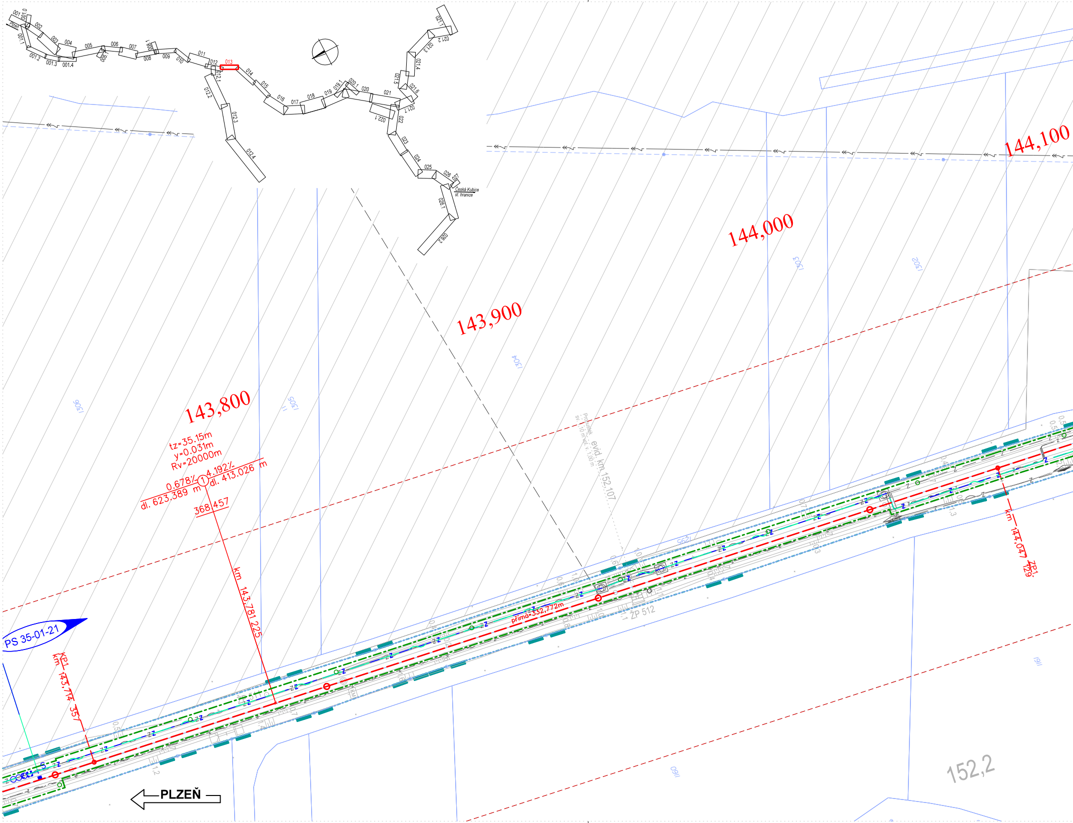
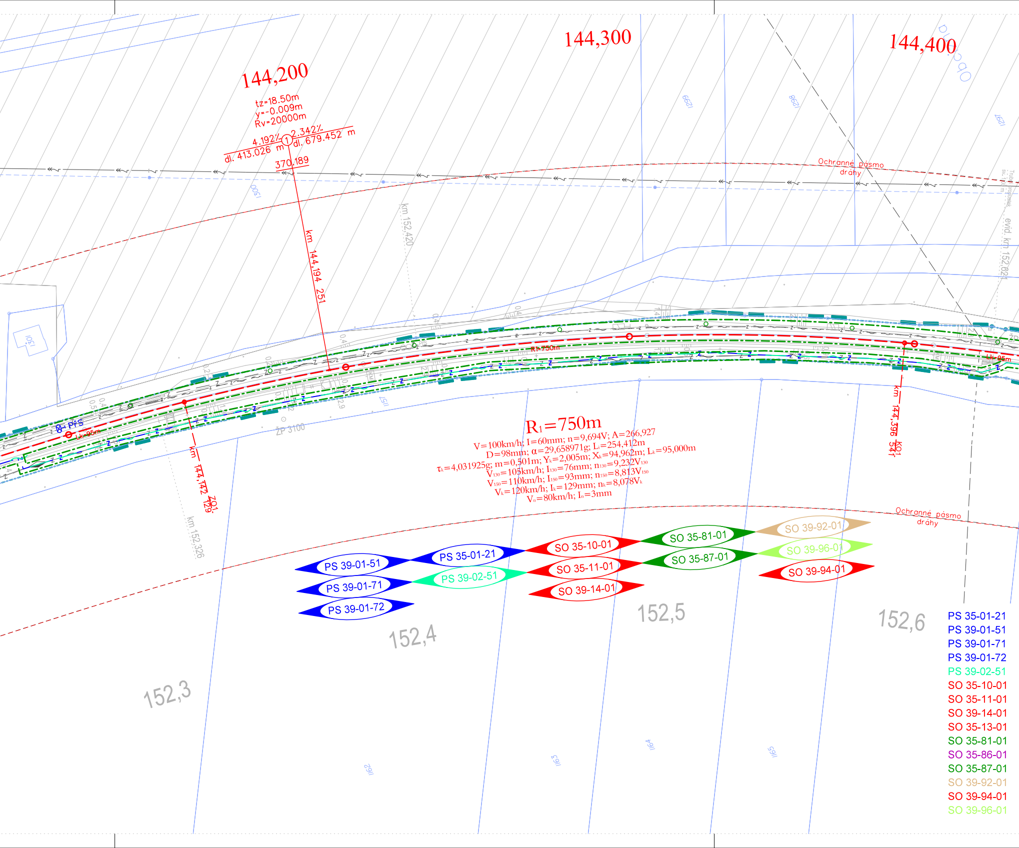
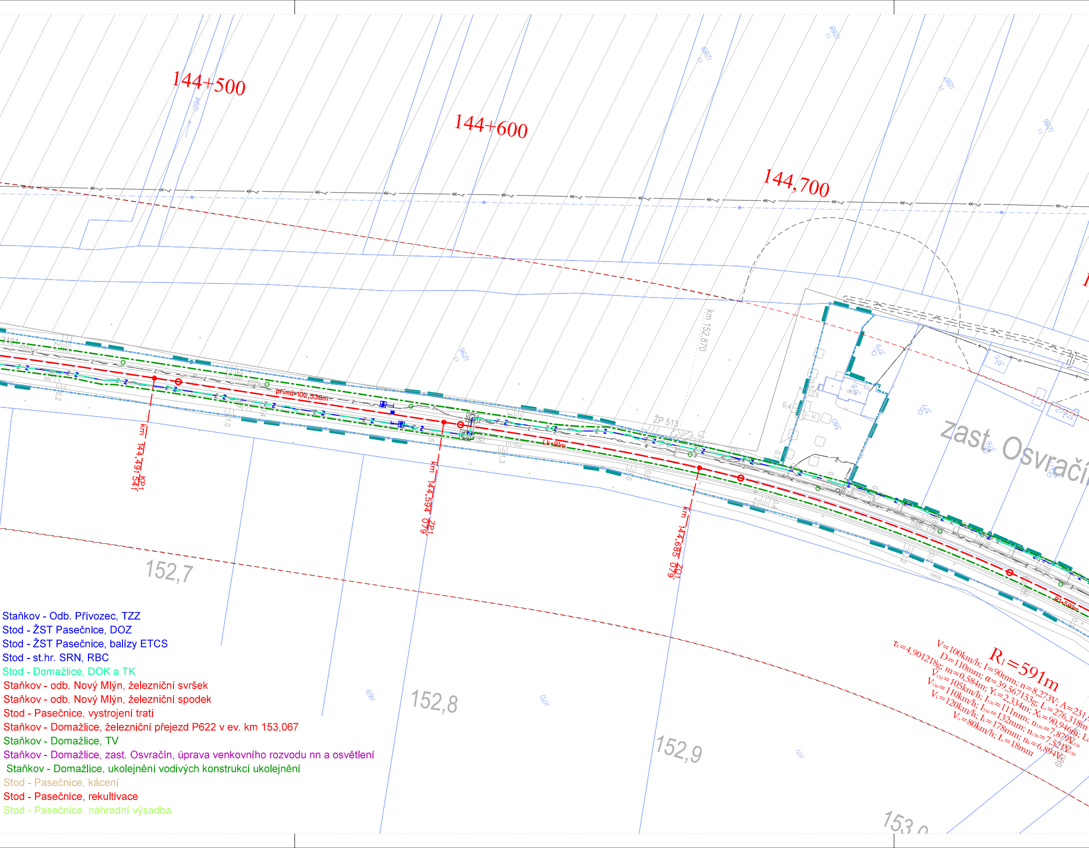


013
Česká Kubice st. hranice
143,800
143,900
144,000
144,100
tz=35.15m
y=0.031m
Rv=20000m
0.678‰
4.192‰
dl. 623,389 m
dl. 413.026 m
368,457
km 143,781 225
KP1 km 143,714 357
PS 35-01-21
přímá=332,772m
ŽP 512
km 144,047 ZP1 129
Propustek evid. km 152,107
1306
1305
1304
1303
1302
1911
1160
152,2
PLZEŇ


144,200
144,300
144,400
tz=18.50m
y=-0.009m
Rv=20000m
4.192‰
2.342‰
dl. 413.026 m
dl. 679.452 m
370.189
km 144,194 251
km 152,420
Ochranné pásmo dráhy
evid. km 152,621
Rk750m
Lk-95m
PIS
ZP 3100
km 144,142 129 ZO1
km 144,396 541 KO1
km 152,326
R1=750m
V=100km/h; I=60mm; n=9,694V; A=266,927
D=98mm; α=29,658971g; Li=254,412m
τk=4,031925g; m=0,501m; Yk=2,005m; Xk=94,962m; Lk=95,000m
V130=105km/h; I130=76mm; n130=9,232V130
V150=110km/h; I150=93mm; n150=8,813V150
Vk=120km/h; Ik=129mm; nk=8,078Vk
Vn=80km/h; In=3mm
PS 39-01-51
PS 35-01-21
PS 39-01-71
PS 39-02-51
PS 39-01-72
SO 35-10-01
SO 35-11-01
SO 39-14-01
SO 35-81-01
SO 35-87-01
SO 39-92-01
SO 39-96-01
SO 39-94-01
152,3
152,4
152,5
152,6
1300
1301
1297
1298
1299
1157
1162
1163
1164
1165
PS 35-01-21
PS 39-01-51
PS 39-01-71
PS 39-01-72
PS 39-02-51
SO 35-10-01
SO 35-11-01
SO 39-14-01
SO 35-13-01
SO 35-81-01
SO 35-86-01
SO 35-87-01
SO 39-92-01
SO 39-94-01
SO 39-96-01


144+500
144+600
144,700
km 152,870
ŽP 513
přímá=102,538m
Lk=91m
km 144,491 54, KP1
km 144,594 079, ŽP1
km 144,685 079, ZO1
Zast. Osvračí
R1=591m
152,7
152,8
152,9
153,0
cesta
$R_1=591m$
$V=100km/h; I=90mm; n=8{,}273V; A=231,$
$D=110mm; \alpha=39{,}567153g; L_i=276{,}318m$
$\tau_k=4{,}901218g; m=0{,}584m; Y_k=2{,}334m; X_k=90{,}946m; L_k$
$V_{130}=105km/h; I_{130}=111mm; n_{130}=7{,}879V_{130}$
$V_{150}=110km/h; I_{150}=132mm; n_{150}=7{,}521V_{150}$
$V_k=120km/h; I_k=178mm; n_k=6{,}894V_k$
$V_n=80km/h; I_n=18mm$

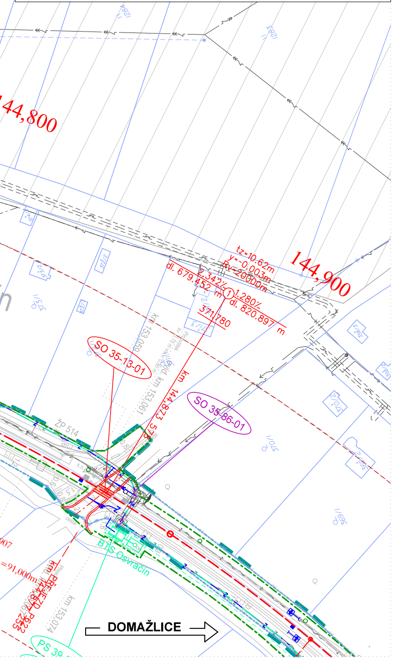
Staňkov - Odb. Přívozec, TZZ
Stod - ŽST Pasečnice, DOZ
Stod - ŽST Pasečnice, balízy ETCS
Stod - st.hr. SRN, RBC
Stod - Domažlice, DOK a TK
Staňkov - odb. Nový Mlýn, železniční svršek
Staňkov - odb. Nový Mlýn, železniční spodek
Stod - Pasečnice, vystrojení trati
Staňkov - Domažlice, železniční přejezd P622 v ev. km 153,067
Staňkov - Domažlice, TV
Staňkov - Domažlice, zast. Osvračín, úprava venkovního rozvodu nn a osvětlení
Staňkov - Domažlice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
Stod - Pasečnice, kácení
Stod - Pasečnice, rekultivace
Stod - Pasečnice, náhradní výsadba

Legenda:

━━	navrhovaný stav
━━	demolice
━━	provizorní stav
— z — —+●	úprava zabezpečovacího zařízení
- - ~ - - -	úprava sdělovacího zařízení
- - ⇝ - - -	úprava silnoproudu
— — ☐ ○○	úprava trakčního vedení
━━	protihlukové stěny
━━	úprava vodoteče
━━	úprava vodovodu
━━	úprava kanalizace
— — — —	úprava plynovodu
▨	úprava meliorací
━━	stávající stav
━━	katastr nemovitostí
━━	hranice drážního pozemku
- - - - -	ochranné pásmo dráhy stávající
- - - - -	ochranné pásmo dráhy budoucí
▨	trvalá deponie
═══	stávající inženýrské sítě
▨ ZS ↘	zařízení staveniště
━━	obvod stavby

Související stavby:

━━	I/26 D5 - Stod


I/284
I/283
144,800
144,900
tz=10.62m
y=-0.003m
Rv=20000m
2.342‰
dl. 679.452 m
①
1.280‰
dl. 820.897 m
371,780
373/1
372/2
373/2
374/1
372/3
371/2
371/3
358/3
358/4
370/2
370/1
369/2
369/1
km 153,059
km 153,061
km 153,074
Propustek
SO 35-13-01
SO 35-86-01
km 144,873 578
ŽP 514
cesta
BTS Osvračín
PS 39
=91,000m
PŘEJEZD P622
DOMAŽLICE

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)" je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Bc. Marcela Kaldová
Plzeňský kraj
01.12.2025 07:08

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
002	Kompletní DÚR se zapracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
003	Kompletní DÚR po připomínkách k rozšíření dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02/2023
004	Kompletní DÚR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU
MOTT MACDONALD

Správce:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. MICHAL MEČL
Specialista profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	JITKA MARTINCOVÁ	JITKA MARTINCOVÁ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 18 243 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 12/2021
Číslo části: C.3

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 143,800 - KM 144,900

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 7 x A4
Číslo přílohy: **2.013**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.