



Přípravná dokumentace stavby: Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
002	Kompletní DÚR se zpracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
003	Kompletní DÚR po připomínkách k rozšíření dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02/2023
004	Kompletní DÚR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor:



Správa železnic, státní organizace

Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"



Správce:



Vedoucí týmu:

SUDOP PRAHA a.s.,
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Specialista profese:

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JITKA MARTINCOVÁ

Vypracoval:

JITKA MARTINCOVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

MODERNIZACE TRATÍ PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY

Číslo části:

C.3

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

KM 3,400 - KM 5,900 směr Poběžovice

Měřítko:

1:2000

Číslo přílohy:

2.012.3

Počet formátů:

7 x A4

POČET LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEKLÁDEK A NEBO V DĚLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.